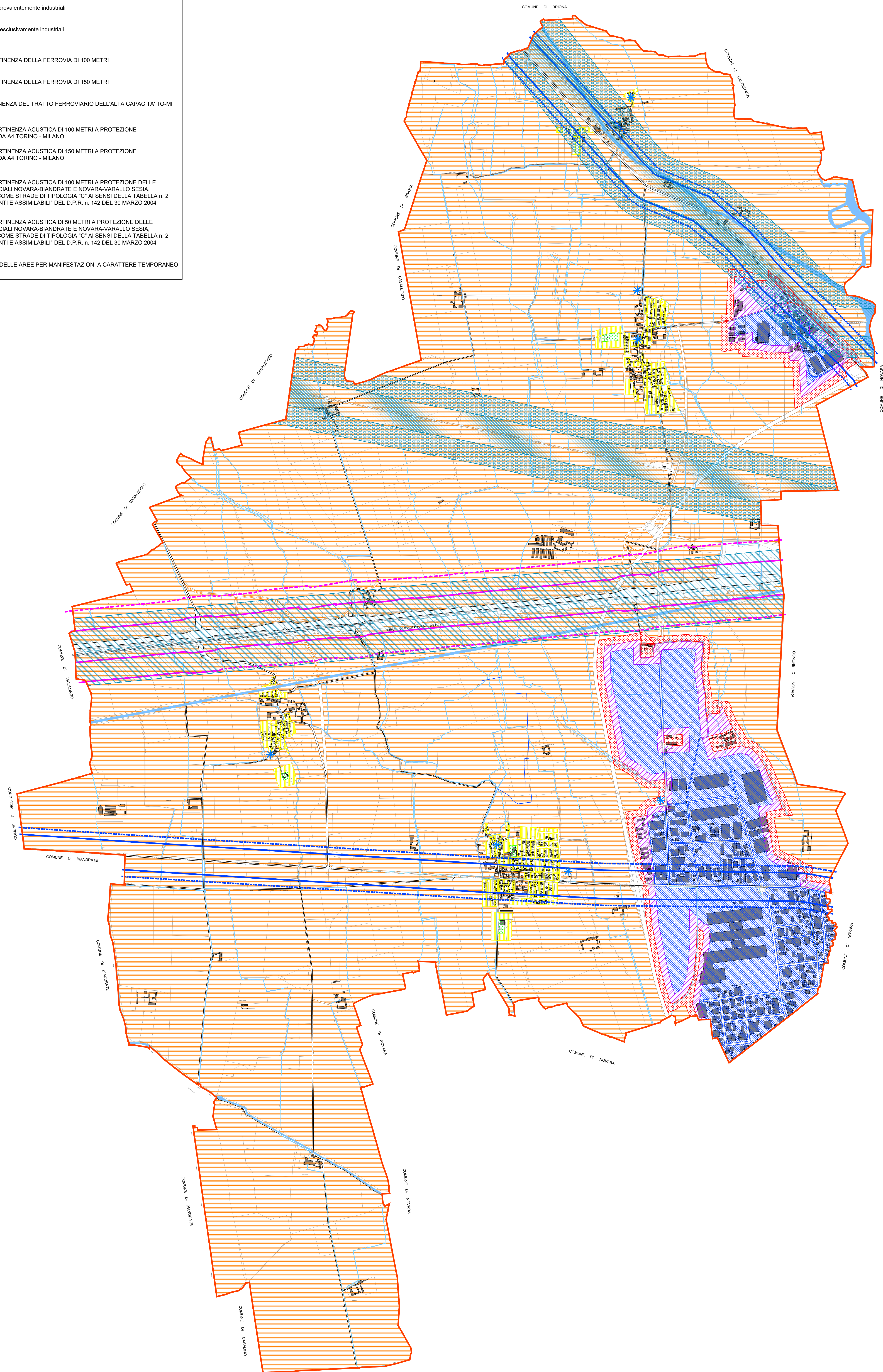
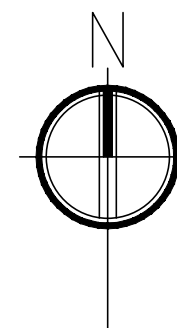


 INDIVIDUAZIONE DELLE AREE PER MANIFESTAZIONI A CARATTERE TEMPORANEO

Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo DM. 05/11/2001 - Norme Tecniche per l'acustica delle strade - e piano per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (1°, asfaldati, case di cura e di riposo diurna)		Altri riporti	
			Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree sottostanti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica			
F - locale		30				

Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice delle Strade)		SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo D.M. 05/11/2009 - Norme tecniche per la costruzione delle strade)	Aspettativa tecnica di permanenza acustica (anni)		Scelte (1° opzionali; case di cura e di riposo)				Altri ricorroni	
			Dinamo dB(A)	Notturmo dB(A)	Dinamo dB(A)	Notturmo dB(A)	Dinamo dB(A)	Notturmo dB(A)		
A - autostrada		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40			70	60		
B - extraurbana principale		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40			65	55		
C - extraurbana secondaria	(strade e carreggiate separate a tre vie CNR 1985)	Ca 100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40			65	55		
	(rete in altre strade extraurbane secondarie)	Cb 100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40			70	60		
		Dc 100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40			65	55		
D - urbana di scorrimento	(strade e carreggiate separate e trasversarie)	Da 100 (fascia A) 150 (fascia B)	100	50	40	70	60	55		
	(rete in altre strade urbane di scorrimento)	Dc 100	50	40	65	55				
E - urbana di quartiere		30			Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti ai tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica					
F - locale		30								

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - LEQ IN dB (A)

CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
		diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE
FERROVIARIE - LEQ IN dB (A) (ai sensi del DPR n°459 del 18/11/1998)

TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO notturno (06.00-22.00)		LIMITI PER INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI notturno (06.00-22.00)	
		(06.00-22.00)	(22.00-06.00)	(06.00-22.00)	(22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori	65	55	-	40
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"	70	60	-	40
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "B"	65	55	-	40

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI SAN PIETRO MOZZO

LAVORO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE
ai sensi della L.R. 52/2000

PROGETTISTA

Arch. Stefano SOZZANI
Tecnico competente in acustica
A.E./H. ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANISTI
PARADIGMI E CONSERVATORI: PA

Studio Architetto Stefano Sozzani
Via Cairoli 4 - 28100 NOVARA (NO)
Tel 0321/613030
e-mail : stefano@sozzani.it
www.studiosozzani.it

COMMITTEES



COMUNE DI SAN PIETRO MOSEZZO
Via Marinone n. 13
28060 San Pietro Mosezzo (NO)

Data	Collaboratore	File
1. Gennaio 2021	Arch. Elisa Airoidi	2021_PCA_Approvazione.dwg
2.		
3.		
4.		

TAVOLA	OGGETTO		
01	CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA: allineato alle modifiche introdotte da nuovi Piani o Varianti al PRGC già approvate alla data del 12 giugno 2020		
DATA	CODICE LAVORO	SCALA	
Gennaio 2021	0174/20	1:10.000	Studio Architetto Stefano Sozzani Via Canali, 4 - Novara tel. 0321-613030 www.studiosozzani.it