

ISOLA CENTRALE PANTURATA	BANCHINA	CORRIS UNICA DI MARCIA	BANCHINA	PASSO DI SOSPETTO	RACCORDO TERRENO	FOSCO DI GUARDIA
1500	25 75	700	150	100	150	250
2500					500	

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 15% slope (p=15%) and a 2% slope (p=2%). The road is divided into sections: ISOLA CENTRALE PAVIMENTATA (1550), CORSAIA UNICA DI MARCIA (700), and RACCORDO CON STRADA ESISTENTE (237). The drawing includes two detailed views of the curb and gutter area, labeled PARTICOLARE 1 and PARTICOLARE 2. The drawing also shows the ASSE ROTATORIA and the CONSOLE DI SOSTENIMENTO.

ISOLA CENTRALE PAVIMENTATA	CORSAIA UNICA DI MARCIA	RACCORDO CON STRADA ESISTENTE
1550	700	237

PIANO CAMPAGNA

profilo terreno esistente

terreno vegetato esistente

strato di usura conglomerato bituminoso sp. 4 cm (gravel scarifica) massicciata stradale esistente

Q.P.

PARTICOLARE 3

profilo terreno esistente

PIANO CAMPAGNA

FOSSO DI DRENAGGIO	RACCORDO TERRENO	FASCIA DI RACCORDO	AMPLIAMENTO STRADALE	VARIABILITÀ ESISTENTE	AMPLIAMENTO STRADALE	FASCIA DI RACCORDO	RACCORDO TERRENO	FOSSO DI DRENAGGIO
250	150	100	VARIABILE	VARIABILE	VARIABILE	100	150	250
500		1050					500	

cordolo in cls con smusso dim. 25x16 (h) con testa cordolo a 2 cm dal piano asfalto

terreno vegetale inerbato e piantumato

manto di usura conglomerato bituminoso sg=4 cm

strato bituminoso (brider) sg=8 cm

conglomerato bituminoso di misto granulare (pau-veanag) sg=10/11 cm

sottofondo stradale in riciclato sg=35 cm

geogriglia LBO biorientata 30 KN/m

piano di scavo costipato e rollato meccanicamente

pavimentazione in cls sp=5 cm

fondazione in cls rck 25 Mpa con rete elettrosaldata Ø8 20x20 cm

cordolo in cls con smusso dim. 25x18 (h) con testa cordolo a 2 cm dal piano asfalto

Il diagramma illustra la sezione trasversale di un'autostrada a 4 corsie, con un focus specifico sulla zona di scavo e sul piano di scavo. Le etichette e le dimensioni sono le seguenti:

- manto di usura conglomerato bituminoso** $s_p=4$ cm
- strato bituminoso (binder)** $s_p=8$ cm
- conglomerato bituminoso di misto granulare (base-verde)** $s_p=10-11$ cm
- sottofondo stradale in riciclato** $s_p=35$ cm
- geogriglia LBO** biontata 30 kN/m
- piano di scavo** costipato e rullato meccanicamente
- terreno vegetale inerbato**
- P=4%** (pendenza)

A technical drawing of a road layout. The main road is a vertical line with a dashed center line. At the top, there is a roundabout with four exits. Further down, there is a junction with a horizontal road. To the right of this junction, there are several rectangular shapes representing buildings. At the bottom, there is another roundabout, labeled 'ROTATORIA B' with a leader line. This roundabout is highlighted with a blue circle and diagonal hatching. A yellow arrow points to the center of this roundabout. The drawing is a black and white line drawing with some color highlights (blue circle, yellow arrow).