

Particolare 01 - Scala 1:250

Riqualificazione tratto cavo cattedrale e creazione pista di manutenzione

RIVESTIMENTO CAVO CATTEDRALE
50.00

CANALE ESISTENTE A SERVIZIO DEL SOLO AMBITO SUD
PORZIONE DA DISMETTERE

FONTANILE

CANALE ESISTENTE

PERIMETRO AMBITO CAVO CATTEDRALE

CANALE ESISTENTE A SERVIZIO DEL SOLO AMBITO SUD
PORZIONE DA MANTENERE

SISTEMA DI ALBERATURE A PROTEZIONE DEL FONTANILE E DEL CAVO CATTEDRALE

Technical drawing illustrating the layout of a bus stop area, including dimensions and accessibility features:

- Dimensions:**
 - Overall width: 12.00
 - Overall depth: 4.50
 - Bus length: 5.35
 - Bus width: 2.85
 - Distance from curb to bus stop: 3.00
- Accessibility Features:**
 - Rampa di raccordo a livello del terreno con pendenza inferiore al 5%:** Ramp of connection at ground level with a slope less than 5%.
 - Posizionamento mappa tattile per ipovedenti:** Positioning of tactile map for visually impaired.
- Other Elements:**
 - Bus stop shelter structure.
 - Bus stop sign (A).
 - Bus stop area marked with yellow dashed lines.
 - Bus stop area marked with red dashed lines.
 - Bus stop area marked with blue dashed lines.

Rinnocciolo Misto
 Nucleare 10x10 cm
 Spessore 20 mm
 Rinnocciolo (Chiaro)
 Spessore 10 cm
 Montato in due anelli
 Spessore 10 cm
 Trave d'elemento in acciaio
 Spessore 4 cm
 Assolventi Rinnoccioli in dis-
 cussione 10x20 cm
 Cerchio smussato in dis-
 cussione 15x15x2,5 cm
 Pendenza attigua
 del servizio pubblico
 2,85
 2,25
 2,25
 100
 2,25

MARCIAPIEDE FERMATA AUTOBUS

VIABILITA' LEGGERA PARCHEGGI AUTO

VIABILITA' LEGGERA - STRATO DI USURA
SPESSORE 3 CM

BINDER
SPESSORE 8 CM

STRATO DI BASE
SPESSORE 10 CM

FONDAZIONE STRADALE IN MISTO
GRANULARE STABILIZZATO
SPESSORE 15 CM

RILEVATO STRADALE
CON TERRA DI RIPIETO
PROVENIENTE DALLI
SCALI
+152,55 slm

Pozzetto di ispezione
in C15 Ø1060 con
chiusino in ghisa D400

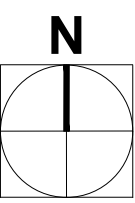
condotto acque meteoriche
tubo in CLS DN 300 mm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the following layers and their thicknesses:

- STRATO DI USURA
SPESSORE 4 CM
- BINDER
SPESSORE 8 CM
- STRATO DI BASE
SPESSORE 10 CM
- FONDAZIONE STRADALE IN MISTO
GRANULARE STABILIZZATO
SPESSORE 15 CM
- STRATO DI SEPARAZIONE IN TNT
- RIELEVATO STRADALE
CON TERRA DI RIPIERO
PROVENIENTE DAGLI
SCAVI

Additional labels at the top of the diagram:

- VISIBILITA' PESANTE
- PARCHEGGI TIR



3.00

AREA VERDE

PERCORSO CICLABILE

AREA VERDE

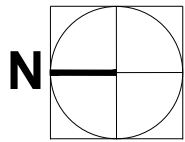
ESTRATO DI FINITURA SUPERFICIALE CON STABILIZZATO TIPO GHIAIETTO
SPESORE 15 CM

RETE DI SEGNALEAZIONE STRADALE IN WPS
SPESORE VARIABILE

ESTRATO DI FONDO REGOLARIZZATO E COPERTO
SPESORE VARIABILE

Piano paramento stradale

tipo lampadina
150/250/300 mm



Il Tecnico		Il Committente per accettazione	
00	Emissione per PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO		13/10/2022
App. n.	Descrizione		Data
SVILUPPO e PROGETTI RE s.r.l. Sede Legale: Piazza Giovine Italia, 3 20123 Milano P.IVA.it 10951190965 E-mail: svilupproprogetti@gmail.com			
COMUNE		COMMITTENTE	
San Pietro Mosezzo			
PROVINCIA			
Novara			
TITOLO		DATA	SCALA
Piano Esecutivo Convenzionato - Ambito Sud		13 Ottobre 2022	1:250 - 1:100 - 1:50
OGGETTO		TAV. N°	
OPERE A STANDARD: VERDE, PARCHEGGI E FERMATA BUS CAVO CATTEDRALE		AU 016	
N. Arch. 21P23 D00 AL0116 C&A 00	Disegnato da EV	Controllato da GF	Approvato da AM

Il presente elaborato è di proprietà di Sviluppo e Progetti RE S.r.l., è severamente vietata qualsiasi duplicazione non autorizzata