



# COMUNE DI SAN PIETRO MOSEZZO

Via Marinone, 13 – tel:0321530130 fax:0321530144  
e-mail: [resp.vigili@comune.sanpietromosezzo.no.it](mailto:resp.vigili@comune.sanpietromosezzo.no.it)  
pec: [vigili.sanpietromosezzo@pcert.it](mailto:vigili.sanpietromosezzo@pcert.it)

## ELENCO LAVORI

(allegato a lettera di invito per RDO segnaletica orizzontale CIG: **Z9F2318C0B** )

### 1) NUOVA TRACCIATURA E/O RIFACIMENTO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE:

(ove non diversamente specificato vernice bianca)

#### SAN PIETRO CAPOLUOGO

- ✓ Via Fenoglio: delimitazione area adibita a commercio (sosta prolungata) – **vernice gialla** – mt lineari 150
- ✓ Via Gionzana – pressi Cimitero: rifacimento n. 20 stalli di sosta
- ✓ Via Gionzana – tratto da Cimitero fino a confine territorio comunale: strisce di margine carreggiata per circa 2000 mt lineari
- ✓ Via Gionzana tratto da cimitero fino a confine territorio– striscia discontinua per circa 700 mt lineari;
- ✓ Via Padova int. Via Gionzana- **STOP** incrocio
- ✓ Via Venezia int. Via Gionzana - **STOP** incrocio
- ✓ Via Venezia int. Via Fumagalli -**STOP** incrocio
- ✓ Via Bologna int. Via Gionzana- **STOP** incrocio
- ✓ Via Marinone da intersezione via Umberto I° a intersezione via Fenoglio: striscia discontinua per circa 500 mt. lineari
- ✓ Via Marinone altezza 19 e 21: rifacimento n. 2 passaggi pedonali;
- ✓ Via Marinone df 21: Rifacimento fermata BUS– **vernice gialla**
- ✓ Via Marinone int. Via Fenoglio: **STOP** incrocio
- ✓ Via Beldi int. Via Fenoglio: **STOP** incrocio
- ✓ Via Fenoglio int. Via Roma: **STOP** incrocio

#### ZONA INDUSTRIALE TORRE NORD

- ✓ Controviale via Biandrate lato pari pressi rotatoria est: tracciatura STOP;
- ✓ Controviale via Biandrate lato pari pressi rotatoria ovest: tracciatura STOP;
- ✓ Via Verdi tratto compreso tra via Leopardi e via Rossini: rifacimento n. 40 stalli di sosta di cui n. 4 per disabili (2 nuova tracciatura) – **vernice bianca e vernice gialla e figura disabile a terra con colori previsti dalla normativa;**
- ✓ Via Verdi tratto compreso tra via Leopardi e via Rossini: rifacimento n. 2 attraversamenti pedonali;
- ✓ Via Leopardi int. Via Verdi - **STOP** incrocio
- ✓ Via Leopardi – striscia discontinua per circa 700 mt lineari;
- ✓ Via Leopardi – tratto tra via Verdi per circa 250 mt: striscia di margine ambo i lati per circa 500 mt lineari totali
- ✓ Via Carducci sud int. Via Leopardi - **STOP** incrocio
- ✓ Via Carducci nord int. Via Leopardi - **STOP** incrocio
- ✓ Via Leopardi int. Via Dante Alighieri - **STOP** incrocio
- ✓ Via Carducci int. S.P. 11 via Biandrate - **STOP** incrocio (larghezza fascia d'arresto mt 1)
- ✓ Via Dante Alighieri int. S.P. 11 via Biandrate - **STOP** incrocio (larghezza fascia d'arresto mt 1)
- ✓ Via De Gasperi int. S.P. 11 via Biandrate - **STOP** incrocio (larghezza fascia d'arresto mt 1)

- ✓ Via De Gasperi int. Via Dante Alighieri - **STOP** incrocio (larghezza fascia d'arresto mt 1)
- ✓ Via Rossini int. Via Dante Alighieri - **STOP** incrocio (larghezza fascia d'arresto mt 1)
- ✓ Via De Gasperi tratto da int. Via Dante Alighieri a int. S.P. 11 via Biandrate: striscia discontinua per circa 700 mt lineari;
- ✓ Via De Gasperi: rifacimento n. 5 attraversamenti pedonali
- ✓ Via Dante Alighieri pressi cn. 20 rifacimento 1 attraversamento pedonale
- ✓ Via Dante Alighieri pressi cn. 20 nuova tracciatura n. 2 dare Precedenza
- ✓ Strada vicinale Cascina Obiadino intersezione strada Comunale San Pietro – Nibbia - **STOP** incrocio (larghezza fascia d'arresto mt 1)

### **ZONA INDUSTRIALE SANTO STEFANO**

- ✓ Via Ferrari int. Via Nibbia - **STOP** incrocio (larghezza fascia d'arresto mt 1)
- ✓ Via Varallo da intersezione via Nibbia a intersezione via Buonarroti: strisce di margine carreggiata per circa 800 mt lineari
- ✓ Via Varallo da intersezione via Nibbia a intersezione via Buonarroti: striscia discontinua per circa 400 mt. lineari

### **2) RIMOZIONE SEGNALETICA VERTICALE:**

- ✓ Strada Comunale San Pietro Nibbia (dir. Nibbia) – alt. Cavalcavia A4 tratto discendente (accesso da strada vicinale laterale al cavalcavia) – RIMOZIONE cartello con doppio palo in quanto reso inutilizzabile da evento meteorologico;
- ✓ Strada Comunale San Pietro Nibbia (dir. San Pietro) – alt. Cavalcavia Ferroviario tratto discendente (accesso da strada vicinale laterale al cavalcavia) – RIMOZIONE cartello con doppio palo in quanto reso inutilizzabile da evento meteorologico;

### **3) SOSTITUZIONE SEGNALETICA VERTICALE:**

- ✓ Sostituzione n. 15 segnali stradali in varie località del territorio (nuova segnaletica già a disposizione presso magazzino comunale)

### **4) POSA NUOVA SEGNALETICA VERTICALE:**

- ✓ Controviale via Biandrate lato pari ovest posa n. 2 pali e cartelli limite di velocità
- ✓ Controviale via Biandrate lato pari pressi rotonda est: posa palo con cartello STOP;
- ✓ Controviale via Biandrate lato pari pressi rotonda ovest: posa palo con cartello STOP;
- ✓ Via Verdi tratto compreso tra via Leopardi e via Rossini: posa n. 4 pali con segnale stallo disabili;

**TUTTA LA VERNICE UTILIZZATA DOVRA' ESSERE CON PERLINATURA RIFRANGENTE**  
**N.B. PRIMA DI FORMULARE L'OFFERTA E' OBBLIGATORIA LA PRESA VISIONE**  
**DEI LUOGHI PER LA CORRETTA STIMA DELLE QUANTITA'.**

**TUTTI I LAVORI DOVRANNO ESSERE COMPRESIVI DI OGNI ONERE/FORNITURA NECESSARI PER REALIZZARE GLI STESSI A REGOLA D'ARTE, DOVRA' ESSERE RILASCIATA CERTIFICAZIONE DI CORRETTA ESECUZIONE E DI CONFORMITA' ALLE NORMATIVE VIGENTI. PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE PRESENTATO IDONEO PSC E GLI STESSI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI NEL RISPETTO DEL D.LGS 81/08.**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE**  
**Commissario Natalino GRIGGIO**  
**(Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93)**