



CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette		50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali		55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto		60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana		65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali		70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali		70	70

TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)	LIMITI PER INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo		50	40	45 (per le scuole)	35	
	Altro tipo di ricettori		65	55	-	40	
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo		50	40	45 (per le scuole)	35	
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"		70	60	-	40	
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "B"		65	55	-	40	

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICA (secondo il Codice della Strada)	Amplificazione fasce di pertinenza (dB)	Spazio (D), ospedali, case di cura e di riposo (dB)	Altri ricettori (dB)		
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbano principale		250	50	40	65	55
C - extraurbano secondario	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30				
F - locale		30				

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICA (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Amplificazione fasce di pertinenza (dB)	Spazio (D), ospedali, case di cura e di riposo (dB)	Altri ricettori (dB)		
A - autostrade	(fascia A)	100	50	40	70	60
	(fascia B)	150			65	55
B - extraurbano principale	(fascia A)	100	50	40	70	60
	(fascia B)	150			65	55
C - extraurbano secondario	(fascia A)	100	50	40	70	60
	(fascia B)	150			65	55
D - urbana di scorrimento	(fascia A)	100	50	40	70	60
	(fascia B)	150			65	55
E - urbana di quartiere		30				
F - locale		30				

- LEGENDA**
- CLASSE I - Aree particolarmente protette
 - CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
 - CLASSE III - Aree di tipo misto
 - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
 - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
 - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
 - DELIMITAZIONE CONFINI COMUNALI
 - DELIMITAZIONE CENTRO STORICO
 - FASCIA A DI PERTINENZA DELLA FERROVIA DI 100 MT
 - FASCIA B DI PERTINENZA DELLA FERROVIA DI 150 MT
 - FASCIA DI PERTINENZA DEL TRATTO FERROVIARIO DELL'ALTA CAPACITA' TO-MI DI 250 MT
 - FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO
 - FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 150 METRI A PROTEZIONE DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO
 - FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI NOVARA-BIANDRATE E NOVARA-VARALLO SESIA, RICONOSCIUTE COME STRADE DI TIPOLOGIA "C" AI SENSI DELLA TABELLA n. 2 "STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI" DEL D.P.R. n. 142 DEL 30 MARZO 2004
 - FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 50 METRI A PROTEZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI NOVARA-BIANDRATE E NOVARA-VARALLO SESIA, RICONOSCIUTE COME STRADE DI TIPOLOGIA "C" AI SENSI DELLA TABELLA n. 2 "STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI" DEL D.P.R. n. 142 DEL 30 MARZO 2004
 - INDIVIDUAZIONE AREE PER MANIFESTAZIONI A CARATTERE TEMPORANEO

**REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI SAN PIETRO MOSEZZO**

LAVORO

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI SAN PIETRO MOSEZZO

L.R. N°52 DEL 20/10/2000

PROGETTISTI
Arch. Stefano SOZZANI
Tecnico competente in acustica ambientale

Via Fungo, 93
28060 S. Pietro M. (NO)

COMITENTE
COMUNE DI SAN PIETRO MOSEZZO
Via Marconi n° 13
28060 San Pietro Mosezzo (NO)

DATA
1. Luglio 2012

Collaboratore
Ing. Anna Daniela Parisi

TAVOLA
OGGETTO
CARTA RAPPRESENTANTE LA VERIFICA DI COMPATIBILITA' ACUSTICA DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL P.R.G.C. 2006 CON IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE APPROVATO CON D.C.C. N° 59 DEL 03/05/2004

ATAc2

DATA
Giugno 2012

CODICE LAVORO
174

SCALA
1:10.000